



Obec Lidmaň, Lidmaň 94, PSČ: 395 01 Pacov IČO: 00583481

okres Pelhřimov / tel.fax 565492029 / www.lidman-ou.cz / e-mail: ou.lidman@tiscali.cz / ID DS: 6mpau9s

č.j.OULID-268/2013

V Lidmani dne 12.12.2013

Plán zimní údržby místních komunikací na území obce Lidmaň

1. Úvod

1.1. Obec udržuje na svém správním území /Lidmaň, Lidmaňka, Hojava, Bohutín, Lhotka a Tvrziny/ celkem **37 km** místních komunikací – měřeno jedním průjezdem tam a zpět.

1.2. Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

1.3. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

1.4. Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

1.5. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů

2.1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

2.2. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

2.3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

2.4. Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

2.5. Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2.6. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2.7. Ekonomické možnosti vlastníka komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

2.8. Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

2.9. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

3.1. Základní povinnosti vlastníka komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby

3.2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

4.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy souvislá vrstva napadlého sněhu **dosáhne nejméně 10 cm.** Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, v rámci možností. S posypem komunikací /pouze na kritických místech/ se může začít až po odstranění sněhu.

4.2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály
Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze **zmírňuje** kluzkost komunikace.

4.3. Údržba chodníků - chodníky v majetku obce se neudržují z důvodu, že obec nedisponuje odpovídající technikou. Chodci používají v zimním období přilehlé komunikace.

5. Zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

5.1. Po nasněžení nejméně **10 cm souvislé vrstvy sněhu**.

5.2. Po upozornění obyvatel z okolních částí obce na tvorbu závějí.

5.3. Dle zkušeností trvá projetí všech komunikací tj. 37 km, v závislosti na výšce sněhové pokrývky a hlavně větru 6 – 8 hodin obecním traktorem /tzn. že nemůže být prohrnuto všude teď a hned/.

6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)

6.1. Při odstraňování sněhu není možné stanovit – vzhledem k rozlehlosti území a stavu počasí (**hlavně vliv větru**) se začíná prohrnovat podle zkušeností obsluhy traktoru. Je třeba upřednostnit vzdálenější a kritická místa s odjezdy občanů do zaměstnání.

6.2. Omezit přejezdy - není možné přejíždět z jednoho kraje katastru na druhý, ale z jedné strany začít a postupovat systematicky ke druhé.

7. Kritická místa a kalamitní situace

7.1. Kritická místa -

- cesta na Hojavu
- cesta na Bohutín
- cesta na Lhotku
- cesta na Tvrziny
- MK Lidmaň – Dobrá Voda

7.2. Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). Postupuje se dle vývoje povětrnostní situace. Kalamitní situace nastává, když není možné vlastními prostředky udržet průjezd do některé části obce.

8. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací obce Lidmaň byl projednán obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne 13.12.2013.

Jiří Markvart
místostarosta obce

Jiří Zourek
starosta obce